

DIRK VAN MECHELEN

“Jobkorting is geen stunt”

Dirk Van Mechelen (Open Vld) wil meer ambitie in Vlaanderen

BRUSSEL - Vlaams minister Dirk Van Mechelen is klaar om Vlaams minister-president te worden. “Als de kiezer ons het vertrouwen geeft.” Zoniet gaat hij voor een nieuw mandaat als minister van Begroting. “We moeten naar een efficiëntere overheid. Het is aan de minister van Begroting om in die operatie het voortouw te nemen.” Maar eerst over zijn troetelkind, de jobkorting...

U eist dat de jobkorting in de komende jaren wordt verdubbeld. Is dat geen verkapte verkiezingspropaganda?

Dit jaar hebben we de jobkorting doorgetrokken voor alle werkende Vlamingen. Mensen zeggen soms dat dit een veredelde verkiezingsstunt is, maar dat klopt niet. De jaarlijkse jobkorting werd voorzien in de meerjarenbegroting. Het is dus geen verkiezingsnoepje, maar concreet beleid van deze regering waar wij vanzelfsprekend zwaar op gewogen hebben. De komende jaren willen wij de jobkorting verder optrekken, telkens met 50 euro per jaar, om op het einde van de legisla-

“Het WK 2018 is een kans om de hele sportinfrastructuur grondig aan te pakken”

tuur (in 2014, red) uit te komen op 500 euro per werkende Vlaming. De reden is simpel. Door de kloof te vergroten tussen de werkloosheidsuitkering en het nettoloon stimuleren we de actieve werkende Vlaming. Dat is nodig om de tewerkstellingsgraad in Vlaanderen te verhogen.

U wordt nogal vaak ‘de man van de grote bouwprojecten’ genoemd...

Ik vind dat we de motor van de economie weer op gang moeten krijgen. Ik wil absoluut investeren, maar dan wel via slimme investeringen. Een voorbeeld is de Oosterweelverbinding die volledig gefinancierd wordt met tolgeld, geen belastingsgeld! De Oosterweelverbinding garandeert 6.000 tot 10.000 nieuwe jobs. Bijkomend argument is dat het mobiliteitsprobleem voor een groot stuk wordt opgelost. Vlaanderen – en Antwerpen in het bijzonder – staat stil op dit moment.

Verder denk ik nog aan een aantal kleinere slimme investeringen. Een voorbeeld is de investering in privé-rusthuizen. Dat kunnen we bekomen met de oprichting van een Rimpelfonds. Vandaag liggen voor ongeveer 1 miljard euro aan projecten klaar om privé-rusthuizen te bouwen. De kostprijs voor het bouwen van een rusthuis is ongeveer 100 miljoen euro. De banken eisen een eigen kapitaal van 20%. Maar 20 miljoen euro is enorm veel geld. Wij willen 100 miljoen euro uit het

Zorgfonds beleggen in die rusthuizen. Bedoeling is om per rusthuis 10 miljoen euro te gaan investeren. Dat is een hele tegemoetkoming naar die investeerder toe. De banken investeren dan nog eens 80 miljoen euro. Met andere woorden, met 10 miljoen euro creëer ik een hefboomeffect van 100 miljoen euro. Dus met 100 miljoen euro kan ik voor 1 miljard euro aan rusthuizen bouwen. Die subsidies zijn een uitstekende belegging. Zo moeten we tal van projecten gaan ontwikkelen om door de crisis te raken.

Vlaanderen wil in 2018 de organisatie van het WK Voetbal op zich nemen. Is het daarom dat u her en der stadions renoveert of opnieuw laat bouwen?

Mijn zwak punt (lacht). Ik ben nogal een voetballiefhebber, maar ook daar moet je rationeel in zijn. We zijn in Vlaanderen wat voetbalinfrastructuur betreft in de Middeleeuwen terechtgekomen. Een voetbalstadion met een capaciteit voor 40.000 mensen hebben we niet. Het WK 2018 is een ongelooflijke opstap om heel de sportinfrastructuur na zoveel jaren eens grondig aan te pakken.

Voor wat Antwerpen betreft, staat het licht nu op groen en wordt op

“Slimme lastenverlagingen, slimme investeringen en een efficiënte overheid. Dat wordt de opdracht!”

Petroleum Zuid een stadion gebouwd met een capaciteit van 25.000, uitbreidbaar naar 40.000. Voor Brugge zitten we nog volop in de procedure. Via de Participatiemaatschappij Vlaanderen mikken we op 5 à 10 miljoen euro hefboomfinanciering per project, zowel in Antwerpen, Gent en Brugge. Er zijn ook een aantal clubs – zoals Zulte-Waregem – die als trainingsinfrastructuur kunnen dienen.

U bent lijsttrekker voor Antwerpen. Neemt u na de verkiezingen een belangrijke rol op tijdens de regeringsonderhandelingen?

Wij zullen – als wij de dag na de verkiezingen gevraagd worden mee in de regering te stappen – onze voorwaarden op tafel leggen. We hebben 235 zeer concrete beleidsvoor-

stellen opgesteld in ons verkiezingsprogramma. Ik neem aan dat ik dan een van de drie regeringsonderhandelaars voor Open Vld zal zijn. Ik geloof in een sterke overheid die slank en efficiënt is, maar die ook regisseert en controleert. We moeten zorgen dat de marktomstandigheden voor alle spelers dezelfde zijn, zowel op het vlak van concurrentie tussen onze havens als op het vlak van controle op het bankwezen.

Bent u klaar om minister-president te worden?

Ik heb altijd gezegd dat wij niet de pretentie hebben de grootste partij in Vlaanderen te zijn. Als je niet de grootste partij bent, moet je ook niet de pretentie hebben om kandidaat minister-president te zijn. Maar ik ben kopman van Open Vld in de Vlaamse regering. Als de kiezer onze partij het vertrouwen geeft, zal ik er staan op 8 juni. Daar mag geen enkele onduidelijkheid over zijn.

Volgens u heeft Vlaanderen op bepaalde vlakken, zoals in de gezondheidszorg, te weinig ambitie.

De gezondheidszorg is in Vlaanderen, zowel kwantitatief als kwalitatief, zeer hoogstaand. We staan organisatorisch, maar ook op technologisch vlak erg ver. We zijn te weinig trots, bijvoorbeeld een bedrijf als Agfa Gevaert realiseert vandaag de digitale beeldvorming van een tiental Parijse ziekenhuizen. Maar – en nu kom ik tot uw vraag – onze gezondheidszorg, zijnde knowhow en organisatie, moeten we meer gaan exporteren naar het buitenland.

U pleit voor een interne staatshervorming waarbij nog maximaal twee niveaus overblijven.

Ik wil per bevoegdheid laten onderzoeken of het mogelijk is om maximaal met twee bestuursniveaus te werken. Op die manier ga je administratief vereenvoudigen, de efficiëntie verho-

gen en budgettaire besparingen doen. Elke Vlaams minister moet die oefening doen en de minister van Begroting en Bestuurszaken moet daarop toezien.

Ik geef een voorbeeld uit mijn eigen bevoegdheid Ruimtelijke Ordening. Vanaf 1 september worden alle vergunningen geregeld op het niveau van provincies, steden en gemeenten. Ik schakel hierbij mijn rol inzake vergunningen volledig uit. Het enige wat op Vlaams niveau overblijft, is een administratief rechtscollege dat bouwberoepen behandelt. De Vlaamse overheid is enkel nog verantwoordelijk voor decreten, maar niet meer voor de organisatie. Een voorbeeld dat deze legislatuur werd gerealiseerd,

is het wegbeheer. In Vlaanderen had je drie wegbeheerders: het Vlaams Gewest, de provincies en de gemeenten. Vandaag bestaan enkel nog de gewestwegen en de gemeentewegen. De provincie als wegbeheerder bestaat niet meer.

“Politiek is van nature uit heel emotioneel, maar tegelijk is emotie in de politiek dodelijk.” Een uitspraak van u.

Politiek is geen moderne wiskunde. Politiek gaat over beleid en keuzes maken. Elk bouwberoep dat ik teken als minister van Ruimtelijke Ordening gaat niet over die stapel bakstenen, maar wel over de mensen achter die bakstenen.

Maar als minister moet je ook beslissingen nemen. En daar telt dan weer de ratio, het verstand.

Wat zijn de grote uitdagingen voor de volgende legislatuur?

Slimme lastenverlagingen én slimme investeringen én efficiënte overheid én elke dag processen vernieuwen. Dat wordt de opdracht.

(maf/fotobel)



“Elk bouwberoep dat ik teken als minister van Ruimtelijke Ordening gaat niet over die stapel bakstenen, maar wel over de mensen achter die bakstenen.”